

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Ректор

И.К. Андрончев



Андрончев И.К.
29.08.2019г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

23.02.06

код

Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направление подготовки: тепловозы и дизель-поезда

наименование специальности

по программе базовой подготовки

основное общее образование

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ

квалификация:

Техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ

3г 10м

год начала подготовки по УП 2019

профиль получаемого профессионального образования




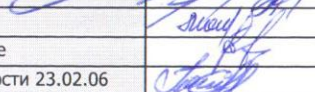
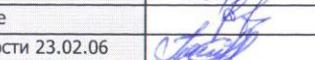
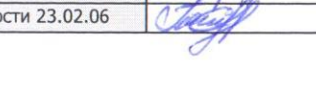
технический

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

Пояснения		
1. Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) разработан на основании:		
- федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);		
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;		
- положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 N 291		
- рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ОПОП НПО/СПО";		
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М.,2011);		
2. Общеобразовательный цикл ППССЗ сформирован на основании ФГОС среднего общего образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012 г. № 413 (с изменениями и дополнениями), письмом Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ от 17 марта 2015 г. №06-259 "О рекомендациях по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой специальности СПО для использования в работе профессиональных образовательных организаций. Индивидуальный проект реализуется за счет обязательных часов в объеме 58 часов максимальной нагрузки, в том числе 39 часов аудиторных практических занятий.		
3. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ППССЗ направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.		
4. Максимальной объем учебной нагрузки на обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППССЗ. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки при очной форме получения образования составляет 36 академических часов в неделю.		
5. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01 и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.		
6. В учебном плане предусмотрены консультации в объеме 4 часов для каждого обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации среднего профессионального образования для лиц, обучающихся на базе основго общего образования. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.		
7. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры). аттестация в виде итоговой контрольной работы.		
8. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, системы оценок.		
9. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются концентрировано в рамках реализации профессиональных модулей.		
10. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, ва так же на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.		
11. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессиональных модулей.		
12. После освоения дисциплины "ОП.11 Безопасность жизнедеятельности" в период летних каникул с юношами проводятся учебные сборы на базе воинских частей в соответствии приказом Министра обороны и Минобрнауки РФ от 24.02.2010 г. №96/134 «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах».		
13. В техникуме установлена 6-дневная учебная неделя, продолжительность академического часа составляет 45 минут.		
14. Вариативная часть распределена следующим образом:		
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте (48 час.), ОП.09 Информационные технологии в профессиональной деятельности -(54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);		
- на увеличение объёма часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01. Инженерная графика (40 час.), ОП. 02. Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05. Материаловедение (90 час.), ОП. 06. Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.), МДК 03.01. (3 час.).		
Согласовано		
Проректор по учебной работе - начальник УМО		А.А. Булатов
Директор филиала СамГУПС		Е.В. Кожуханова
Директор филиала СамГУПС в г. Саратове		Л.И. Чирикова
Заместитель директора по учебной работе		Т.В. Моисеева
Заместитель директора по учебно-производственной работе		Д.И. Селиверов
Председатель предметной (цикловой) комиссии специальности 23.02.06		С.В. Петров